

# STANDARD-MAUERSCHEIBEN

## Produktverwendung

### VERSETZEMPFEHLUNGEN:

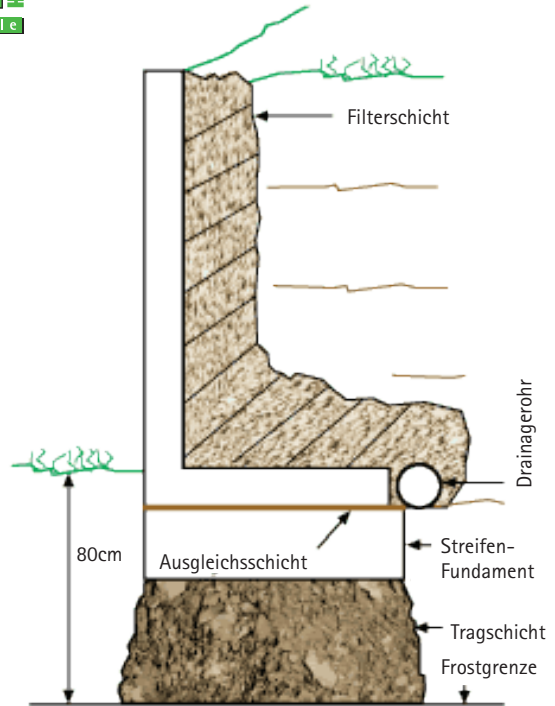
#### Transport, Montage und Verankerung:

Für das Abladen, Transportieren und Versetzen der Winkelstützwände sind an deren Rückseite je nach Größe 1 bis 4 Drahtseilanker eingebaut. Die Elemente können so mit einem entsprechenden Hebegerät abgeladen, transportiert und versetzt werden. Die weiterhin auf der Rückseite der Fertigteile oben einbetonierten Baustahlösen dienen lediglich zur Verankerung der Teile. Hier können zur Stabilisierung der Teile während der Hinterfüllung Baustähle im Durchmesser 12 bis 16 mm bis zur benachbarten Scheibe durchgeschoben werden, so dass sich die Winkelstützwände gegenseitig halten können. Die Ösen dienen lediglich der Verriegelung und dürfen aus statischen Gründen auf keinen Fall zum Abladen, Transportieren oder Versetzen der Fertigteile benutzt werden. Ab einer Höhe von 2,30 m können Mauerscheiben nur noch liegend transportiert werden.

**Beschädigte Teile, insbesondere gerissene Teile, dürfen nicht versetzt werden.** Wegen eventueller Beschädigungen durch Kantenabplatzungen ist pressfugiges Versetzen nicht zu empfehlen. Um auf ein praktikables Rastermaß von 0,50 m bzw. 1,00 m zu kommen, bieten sich bei den Elementbreiten von 49,5 cm und 99,5 cm Fugen mit je 5 mm Breite an. Sollte trotzdem pressfugig versetzt werden, sind Dehnfugen in Abständen von maximal 6,00 m unerlässlich.

**Unterbau:** Die dauerhafte Standfestigkeit der Mauer ist nur durch eine frostfreie Gründung zu erreichen, die entsprechend den örtlichen Gegebenheiten festzulegen ist.

Der Untergrund muß ausreichend tragfähig sein. Steht aufgeschütteter Boden an, so ist dieser vor Einbringen des Unterbaus sachgemäß zu verdichten.



Kann die Bauleitung die Bodenbedingungen nicht zweifelsfrei einordnen, so muss ein Bodengutachter hinzugezogen werden. Der Unterbau besteht von oben gesehen aus 3 Schichten:

1. der Ausgleichsschicht: ca. 5 cm Zementmörtel, der vor der Montage auf dem ausgehärteten Streifenfundament aufgebracht wird;
2. dem Streifenfundament aus Ort beton B5-B18, je nach Scheibenhöhe 10-40 cm stark;
3. der Tragschicht aus gut verdichteten Materialien, die den Anforderungen der Frostbeständigkeit entsprechen. (z. B. Schotter 0-32).

Die Tragschicht kann entfallen, wenn stattdessen das Streifenfundament entsprechend tief ausgebildet wird. Letztere Variante empfiehlt sich bei Mauerhöhen ab 205 cm. Das Streifenfundament sollte in diesen Fällen ca. 40 cm vor die Mauervorderkante vorgezogen werden.

## Produktbeschreibung

Berechnungsgrundlagen sind die einschlägigen DIN Vorschriften (u. a. DIN 1045, 1055, 4017, 4084, 4085), die Hefte des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton (u. a. Heft 400) und das Merkblatt „Betondeckung“. Die daraus zu errichtenden Winkelstützwände können auf Böden mit einem Reibungswinkel von  $\varphi \geq 35^\circ$ , bei einer Hinterfüllung von  $\gamma \leq 19 \text{ kN/m}^3$  eingesetzt werden.

Daraus ergeben sich die folgenden Nutzungsmöglichkeiten:

- a) ohne Böschungswinkel,  $b = 0^\circ$ , mit einer Verkehrslast von  $5.0 \text{ kN/m}^2$ ,
- b) mit Böschungswinkel,  $b = 33.7^\circ$  mit einer Verkehrslast von  $5.0 \text{ kN/m}^2$ .

Die Verkehrslast auf der Hinterfüllung als gleichmäßig verteilte, ruhende Last im Sinne der DIN 1055 ist auf max.  $5 \text{ kN/m}^2$  begrenzt. Passend zu den Mauerscheiben in den Breiten 49,5 (einteilig) und 99,5 cm (zweiteilig) sind  $90^\circ$ -Außenecken in den Bauhöhen von 45-305 cm lieferbar. Ecken mit abweichenden Winkelmaßen können auf Wunsch sowohl als Außen- wie auch als Innenecken gefertigt werden. Diese Ecken werden 2-teilig nach bauseitigen Maßangaben hergestellt. Alle Betonfertigteile sind zunächst in 2 Oberflächen lieferbar: Sichtbeton glatt, Brettstruktur.

Auf Wunsch sind auch Sonderfertigungen möglich (Höhen, schräge Köpfe, Passstücke). Soll die dem Hang zugekehrte Seite sichtbar gemacht werden, so kann diese abgeschleift und geglättet werden (allerdings nur bis max. 30 cm über der Oberkante des Stützfußes). Die Rückseiten sind dann nicht gefast, da aus schalentechnischen Gründen keine Dreikanteleisten eingebaut werden können.

